



HÉRITAGE CLASSIQUE
vous propose d'embarquer
pour une parenthèse inoubliable
sur un yacht classique

OFFRES DE STAGES
JUIN 2026

3 STAGES EXCEPTIONNELS

**Venez découvrir la navigation hauturière
et les paysages de la mer d'Irlande**

Une opportunité de voyager et de se déplacer autrement pour découvrir les magnifiques paysages des îles Scilly, des côtes irlandaises et écossaises, à bord de *Blazing Star*, un voilier classique.

Nous proposons 3 stages, adaptés à tous les niveaux :

Itinéraire 1 : du 01 au 5 juin 2026
BRETAGNE - IRLANDE

Itinéraire 2 : du 08 au 14 juin 2026
IRLANDE - ÉCOSSE

Itinéraire 3 : du 26 juin au 05 juillet 2026
ÉCOSSE - IRLANDE - ANGLETERRE



3 RAISONS DE PARTICIPER

1

Vivez l'expérience de la vie à bord

À bord de *Blazing Star*, vous aurez l'occasion de vivre une expérience immersive dans l'univers des marins. La voile, l'école de la vie, vous offrira des moments de simplicité en mer. Moments de convivialité et de partages assurés.

2

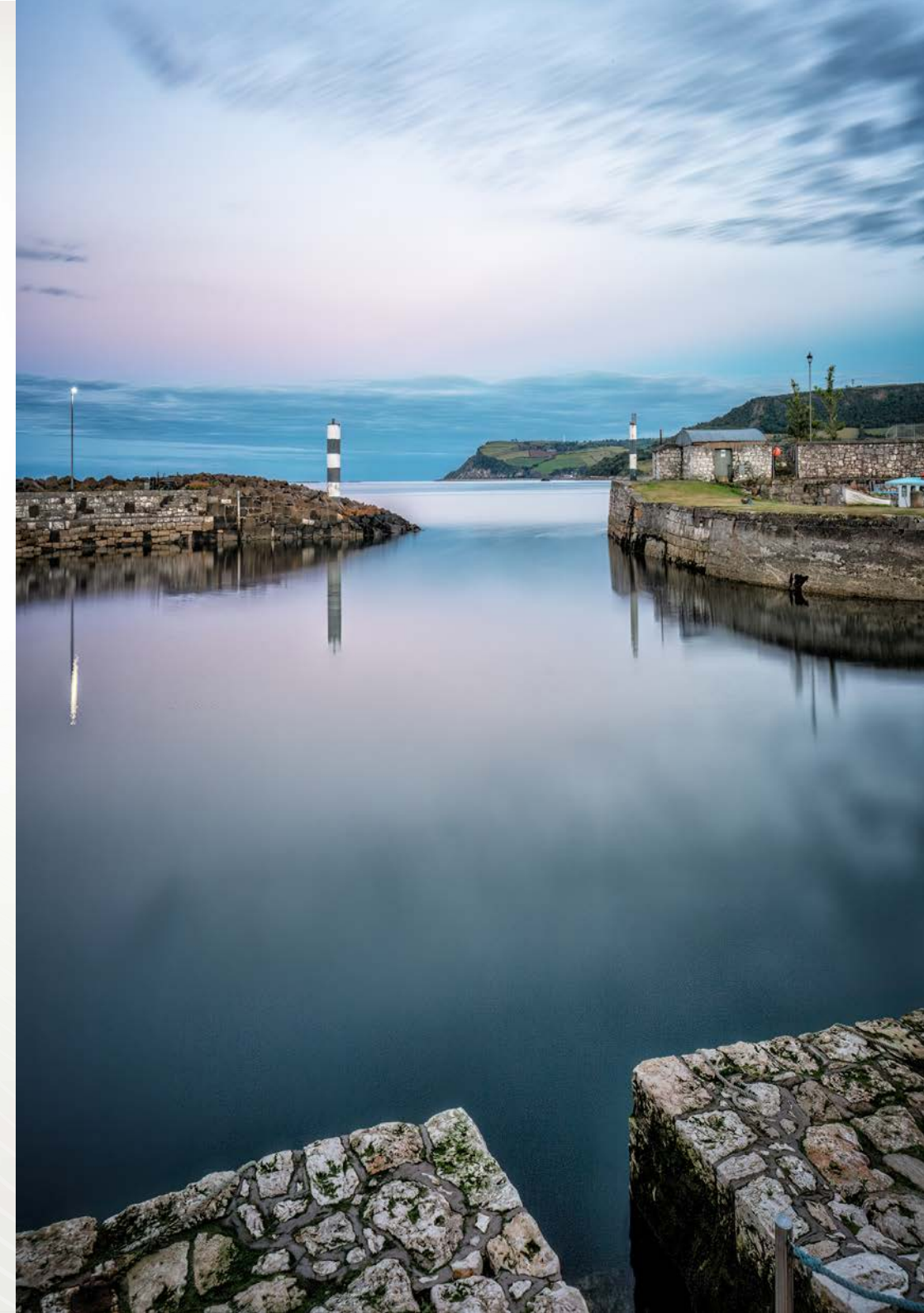
Améliorer vos compétences maritimes en toute sécurité avec un équipage de professionnels

Ils vous accompagneront, partageront leurs connaissances et vous feront vivre pleinement la vie à bord, tout en développant vos compétences pratiques et théoriques.

3

Découvrir la voile classique, à bord d'un voilier historique

Embarquez sur un voilier de 1930 pour une expérience authentique, portée par un équipage qui aime transmettre l'histoire et l'esprit de ces bateaux d'exception.



LES ITINÉRAIRES

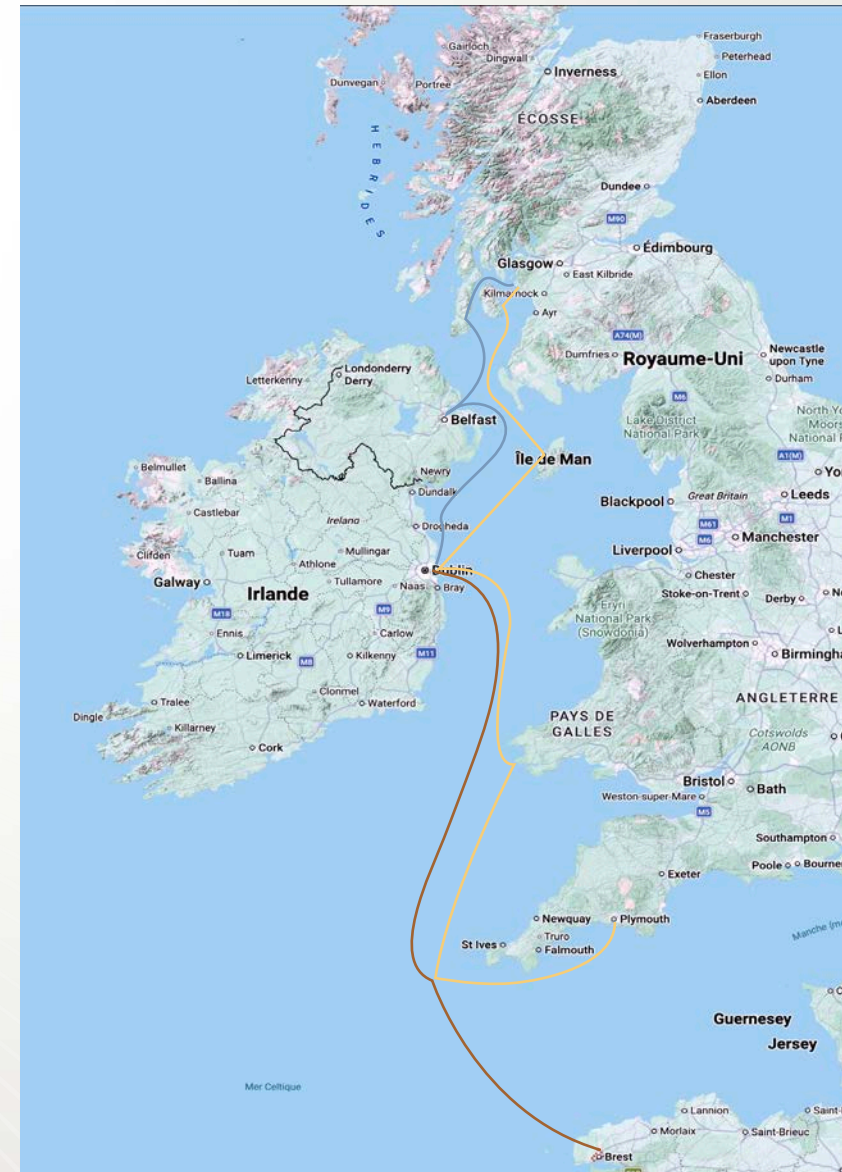
Naviguez en mer d'Irlande

Située entre Irlande et Grande-Bretagne, la mer d'Irlande est un bassin marginal de l'océan Atlantique Nord. Elle est reliée à celui-ci au sud par le canal Saint-Georges et au nord par le détroit du Nord, entre l'Irlande du Nord et l'Écosse. Ses côtes sont très découpées, alternant estuaires, baies et péninsules. Plusieurs îles s'y trouvent, dont l'île de Man, située en son centre. Les fonds marins sont relativement peu profonds, avec des bancs et des zones sableuses. Le régime des marées y est marqué, influençant fortement les courants.



Tresco, Isles of Scilly

- ITINÉRAIRE DU STAGE 1
- ITINÉRAIRE DU STAGE 2
- ITINÉRAIRE DU STAGE 3



Itinéraire 1 : 01/06 au 05/06 2026

BRETAGNE-IRLANDE

Brest > Iles Scilly > Dublin

335 milles nautiques

Depuis Brest, vous longerez les **côtes bretonnes** et traverserez le passage du « chenal du Four ».

Après environ 24 heures de navigation, dont une nuit en mer, vous atteindrez **l'archipel des Scilly** (130 Mn).

Le 3 juin, cap vers **Dublin** pour 200 Mn et deux nuits en mer, avec une arrivée prévue le 4 juin au soir ou le 5 juin au matin.

Une fois à terre, place à un week-end convivial au cœur de l'ambiance irlandaise.



Pub, Dublin



Tresco, Isles of Scilly



Rade de Brest, Bretagne

Itinéraire 2 : 08/06 au 14/06 2026

IRLANDE – ÉCOSSE

Dublin > Belfast > Campbeltown > Largs
200 milles nautiques

Le voyage commence à **Dublin** avec une navigation dans les eaux de la mer d'Irlande.
Vous vivrez une expérience de **navigation côtière** ponctuée d'escales aux mouillages calmes et dépaynants, parfaits pour une **immersion totale**.
La remontée vers le nord inclura une pause à **Belfast** afin de découvrir la ville et ses musées.
L'itinéraire mènera ensuite jusqu'à **Campbeltown** en Écosse, avant de poursuivre vers la **rivière Clyde** et le port de **Largs**.



Titanic museum, Belfast



Cumbrae Islands

Itinéraire 3 : 26/06 au 05/07 2026

ÉCOSSE – IRLANDE – ANGLETERRE

Largs > Arran > Ile de Man > Dublin > Milford Haven > Iles Scilly > Plymouth
535 milles nautiques

Depuis **Largs**, embarquez pour une aventure au cœur de paysages majestueux, entre les reliefs d'**Arran** et les **eaux paisibles de la Clyde**. Cette croisière mêle **découverte et progression** en mer, avec de belles navigations au large et quelques traversées de nuit pour vivre la magie de l'océan autrement. **L'Ile de Man, Dublin et les Iles Scilly** seront autant d'escales pleines de charme. Selon les conditions, des mouillages isolés permettront de savourer nature et sérénité. L'arrivée à **Plymouth** le 5 juillet offrira une fin de voyage douce, avec de nombreuses possibilités pour rentrer facilement.



Lady Maud



Peel Castle

UN ÉQUIPAGE DE MARINS PROFESSIONNELS...

LOÏC



Breton d'adoption, Loïc se forme, à la trentaine, pour être moniteur de voile puis passe son Yacht Master Offshore. Il devient alors le skipper de *Manitou* et tombe amoureux des voiliers dits «classiques».

S'en suivent 5 années de régates et de croisières en Méditerranée avec sa compagne Swann qui le seconde à la barre de ce joli Yawl Marconi de 1937.

C'est en 2024 qu'ils décident de revenir en Bretagne et trouvent l'opportunité avec *Blazing Star* de poursuivre leur passion, mais cette fois-ci en Manche et en Atlantique.

SWANN



Originaire de Bretagne, c'est à bord de *Kraken II*, le voilier familial, que Swann a tout appris.

Après 10 années de régates acharnées, elle passe son Yacht Master Offshore et décide de se consacrer à sa passion en s'investissant sans compter à la fois dans l'aventure de *Kraken*, mais aussi à bord de *Manitou*.

En 2024, Swann & Loïc ont l'opportunité de venir exercer cette activité en Bretagne. Ils quittent la méditerranée pour venir transmettre leur passion des voiliers classiques au plus grand nombre sur *Blazing Star* et *Kraken II*.

À BORD D'UN VOILIER CLASSIQUE : *BLAZING STAR*

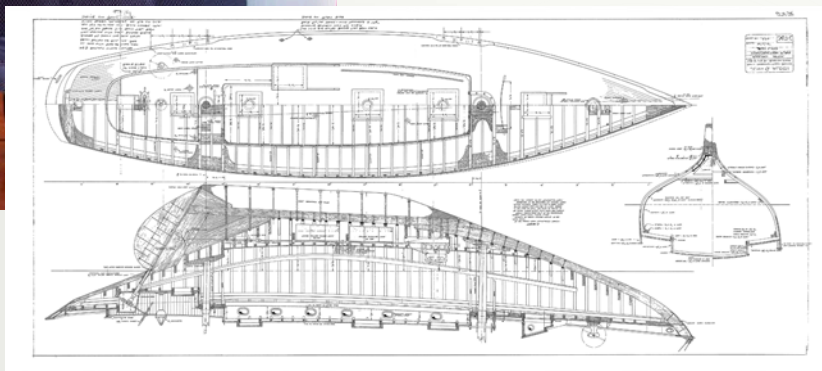
Blazing Star, sixième voilier d'une famille de huit conçue par John G. Aiden, voit le jour en 1930 dans le Maine.

Commandé par Ernest G. Draper, membre du Conseil de la Réserve fédérale américaine, il devient dans les années 50 la propriété de Ramon Antoine Engholm, Comodore du Royal Canadian Yachting Club, qui lui fait remporter de nombreuses courses.

Disparu, puis retrouvé au cœur d'une affaire de trafic de drogues, il s'échoue après une course poursuite avec les douanes. Débarrassé de ses restes, il est acquis par Mister Thomson, qui disparaît quelques années plus tard en laissant le bateau à l'abandon. Il passe ensuite entre les mains du chantier anglais Mashford Bross Limited. En 1995, Clive Emerson l'achète et entreprend sa restauration jusqu'à sa mort en 2011.



CARACTÉRISTIQUES & AGENCEMENTS DE *BLAZING STAR*



Architecte : John G. Aiden

Année de construction : 1930

Gréement : Yawl

LOA : 19 m

Beam : 3.82 m

Draft : 2.33

Déplacement : 23 tonnes

2 couchettes superposées avant babord

1 cabinet de toilette (douche WC)

2 couchettes superposées avant tribord

1 Master cabine avec toilette et douche à l'arrière

1 carré spacieux avec une table à carte
et une partie cuisine

Les aménagements intérieurs sont chaleureux,
élégants et confortables.

C'est un bateau très sécurisant et marin,
même dans des conditions maritimes difficiles.

ENVIE D'AMÉLIORER VOS COMPÉTENCES EN NAVIGATION & DE DÉCOUVRIR LA VOILE CLASSIQUE À BORD DE *BLAZING STAR* ?

Contactez-nous pour réserver votre place

Swann & Loïc

✉ heritageclassique@gmail.com

☎ 06 62 44 83 89 / 06 17 50 04 12

🌐 heritage-classique.com

Crédit Photo : Jacques Simon / Adobe Stock / Unsplash
Nous remercions Jacques Simon pour la mise à disposition de ses photos.

